



Телефон: (843) 524-91-11, 524-91-21, факс/фак: (843) 524-91-22. E-mail: me.rt@tatar.ru, http://mert.tatarstan.ru

№ _____
На № _____ от _____

Министру транспорта и
дорожного хозяйства
Республики Татарстан
Ф.М.Ханифову

О заключении

Уважаемый Фарит Мударисович!

В соответствии с Законом Республики Татарстан от 27.03.2014 № 14-ЗРТ «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Татарстан и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.12.2012 № 1182 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Татарстан и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан» направляем заключение об оценке фактического воздействия приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 23.10.2018 № 535 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 07.07.2014 № 214 «Об утверждении Административного регламента по исполнению государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

С уважением,

**Заместитель Премьер-министра
Республики Татарстан - министр**

М.Р.Шагиахметов

Е.В.Маятина,
тел. (843) 524-91-29

Заключение

об оценке фактического воздействия приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 23.10.2018 № 535 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 07.07.2014 № 214 «Об утверждении Административного регламента по исполнению государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»

Министерством экономики Республики Татарстан в соответствии с Законом Республики Татарстан от 7 марта 2014 года № 14-ЗРТ «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Татарстан и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан» и Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Республики Татарстан, утверждённым постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 05.12.2014 № 948, проведена оценка фактического воздействия приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 23.10.2018 № 535 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 07.07.2014 № 214 «Об утверждении Административного регламента по исполнению государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (далее – Административный регламент, приказ).

1. Описание регулирования.

Внесение изменений в Административный регламент было обусловлено требованиями федерального законодательства.

Ранее на региональном уровне не были урегулированы вопросы проведения контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом, а также отсутствием законодательно закрепленных положений о доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси.

Так, в соответствии с требованиями федерального законодательства в Административный регламент были внесены изменения, регламентирующие возможность проведения сбора информации без взаимодействия с контролируемым лицом. Предлагаемое регулирование было направлено на дальнейшее упорядочивание отношений между органом государственного контроля (надзора) и юридическими лицами при осуществлении государственного контроля (надзора). Кроме того, внесение предлагаемых изменений было направлено на защиту прав инвалидов по обеспечению доступности для них услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси.

Что касается возможных дополнительных расходов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих в республике деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, то по оценке

разработчиков к ним могут быть отнесены расходы на изготовление надписей, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля в сумме в среднем составляющей от 350 рублей на 1 автомобиль, используемый в качестве такси.

2. Анализ предлагаемого регулирования.

Принятие приказа не потребовало дополнительных ассигнований и не привело к сокращению доходной части соответствующих бюджетов и к негативным социально-экономическим и финансовым последствиям.

Жалобы со стороны органов исполнительной власти Российской Федерации и Республики Татарстан, субъектов предпринимательской деятельности, юридических и физических лиц относительно реализации положений Административного регламента отсутствуют.

Отрицательных последствий правового регулирования за период 2018 – 2021 г. выявлено не было. Вместе с тем разработчиком отмечено, что в настоящее время на законодательном уровне не определен механизм применения санкций в отношении владельцев автомобилей за неисполнение отдельных положений законодательства, в том числе за отказ в провозе кресла-коляски либо собаки-проводника. Кроме того, в виду децентрализованности перевозчиков, использования услуг агрегаторов, отсутствия таксопарков с собственной диспетчерской службой реализация подхода мониторинга без взаимодействия с контролируемым лицом труднореализуема. В целом, по мнению разработчика, степень решения проблемы за счет установленного регулирования оценена как низкая.

3. Сведения о публичных консультациях по проекту.

В рамках публичных обсуждений текст Постановления был размещен с 27.03.2018 по 11.04.2018 г. по на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Информация о месте размещения материалов для публичных обсуждений приказа направлена: Уполномоченному при Президенте Республики Татарстан по защите прав предпринимателей, в Ассоциацию предприятий малого и среднего бизнеса Республики Татарстан, Ассоциацию предприятий и промышленников Республики Татарстан (региональное объединение работодателей), в Татарстанское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Татарстанское республиканское отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», Торгово-промышленную палату Республики Татарстан.

По результатам публичных консультаций заключений о наличии в данном Постановлении избыточных норм, препятствующих развитию предпринимательской деятельности, не поступало.

4. Выводы.

По результатам проведенной экспертизы установлено, что приказ не содержит положений вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению.

Однако, в связи с положениями, утвержденными приказом, у юридических лиц могут возникнуть дополнительные расходы, связанные с изготовлением на используемых автомобилях надписей, а также иной текстовой и графической информации, выполненной с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

Вместе с тем необходимо отметить, что постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.09.2021 № 929 утверждено Положение об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. Указанное Положение разработано во исполнение Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Учитывая изложенное, а также принимая во внимание позицию разработчика о низкой степени решения проблемы за счет установленного регулирования, считаем целесообразным признать утратившим силу приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 07.07.2014 № 214 «Об утверждении Административного регламента по исполнению государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси».

Лист согласования к документу № 01-53/7626 от 01.11.2021

Инициатор согласования: Маятина Е.В. Ведущий советник сектора оценки регулирующего воздействия и подготовки кадров для экономики

Согласование инициировано: 01.11.2021 10:45

Лист согласования		Тип согласования: последовательное		
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Пономарева А.В.		Согласовано 01.11.2021 - 11:38	-
2	Гергерт А.В.		 Согласовано 01.11.2021 - 11:53	-
3	Кондратова Н.В.		 Согласовано 01.11.2021 - 12:48	-
4	Шагиахметов М.Р.		 Подписано 01.11.2021 - 17:10	-